

ZETOR PROXIMA

PROXIMA CL, PROXIMA GP, PROXIMA HS



Tractor is Zetor. Sinds 1946.

Zetor

ZETOR PROXIMA

COMPLEET EN VEELZIJDIG

Het populairste ZETOR model is de PROXIMA serie, dankzij de grote verscheidenheid aan modellen, hoge betrouwbaarheid en uitstekende prijs/kwaliteit verhouding. Deze serie voldoet uitstekend aan de vraag van klanten in ondermeer de landbouw en bosbouw, maar ook in gemeentewerk.



1. Het nieuwe design is mogelijk gemaakt door nieuwe kunststoftechnologie, die zorgt voor een betere hittebestendigheid en UV-stabiliteit.



2. Het nieuwe motorkap design zorgt voor een verbeterde warmte-afvoer vanuit de motor.



3. Het gebruik van nieuwe koplampen betekent een verbeterde verlichting van een groter werkgebied.



4. Het nieuwe ingekeepte ontwerp van het dak zorgt voor een beter zicht vanuit de cabine (bijvoorbeeld, tijdens het werk met een voorlader). Nieuwe technologie zorgt voor betere hittebestendigheid en UV-stabiliteit.



5. De air-conditioning en de verwarming zijn geïnnoveerd, waardoor ze sterk in effectiviteit en rendement zijn toegenomen.



6. De rembooster op het 4-wiel remsysteem verhoogt de veiligheid van de tractor.



7. De vernieuwde vorm van het dak zorgt voor een goede ventilatie in de cabine en een goed zicht op de voorlader. Het dakraam is voorzien van een zon-
neklep en voldoet aan de FOPS-veiligheidseisen.

VERMOGEN

De combinatie van serieuze pk's en een krachtige versnellingsbak zorgt ervoor dat de PROXIMA tractor in elke situatie een hoog vermogen weet te leveren.

PRESTATIE

Een simpel, robuust design maakt PROXIMA tractors uiterst betrouwbare tractoren, zelfs in de zwaarste omstandigheden.

GEBRUIKSKOSTEN

Een laag verbruik, lage onderhoudskosten, betaalbare en snelle levering van onderdelen maken dat de gebruikskosten van de PROXIMA laag uitvallen.

NIEUW DESIGN

De ZETOR PROXIMA is de volgende tractor in ons assortiment met het nieuwe design van de Italiaanse Pininfarina studio. Dit vooruitstrevende en strakke design vertegenwoordigt de nieuwe visie van ZETOR op het ontwerp van de tractoren. De aflopende motorkaphelling, dominante vorm van het voorfront, locatie en vorm van de koplampen en de verschuiving van het ZETOR-logo naar voren vormen een unieke en levendige indruk.

MOTOR

BEWEZEN DOOR GENERATIES VAN GEBRUIKERS

De buitengewone populariteit van ZETOR-motoren is gebaseerd op een laag brandstofverbruik, hoge betrouwbaarheid en een eenvoudig ontwerp. Dit zorgt ervoor dat de klant niet alleen lage bedrijfskosten heeft, maar ook een hoge betrouwbaarheid, weinig onderhoud en servicevereisten. Tractoren met deze motoren behoren dan ook tot de zuinigste op de markt.

De uitstekende koppel geeft de ZETOR-motoren souplesse en maakt het mogelijk om bij lage toerentallen onder hoge belasting te werken zonder dat er vaak moet worden geschakeld.

Trekkers van categorie T2 PROXIMA zijn voorzien van motoren met een emissieniveau van fase IIIB, uitgerust met een DPF-filter (zonder ad-Blue).

- EIGEN ONTWIKKELING EN PRODUCTIE
gegarandeerd nauwkeurig vakmanschap met behulp van kwaliteitsmaterialen
- LAAG VERBRUIK
zorgt voor een zeer laag brandstofverbruik
- MECHANISCHE BRANDSTOFPOMP
betrouwbare en probleemloze werking, lange levensduur
- TWEE BALANSASSEN
verminderingen van trillingen en een soepeler lopende motor
- GEEN POWERBOOST
ZETOR-motoren hebben het volledige vermogen beschikbaar, ongeacht de snelheid waarmee de tractor rijdt en ongeacht of de aftakas is ingeschakeld.
- MILIEUVRIENDELIJK GEBRUIK
Tractoren voldoen aan de huidige emissie-eisen



ZETOR-tractoren maken geen gebruik van powerboost, d.w.z. vermogen dat alleen onder bepaalde voorwaarden beschikbaar is. Bij Zetor is het volledige vermogen altijd beschikbaar, ongeacht de belasting.

VERSNELLINGSBAKKEN

VOOR IEDEREEN EEN OPLOSSING

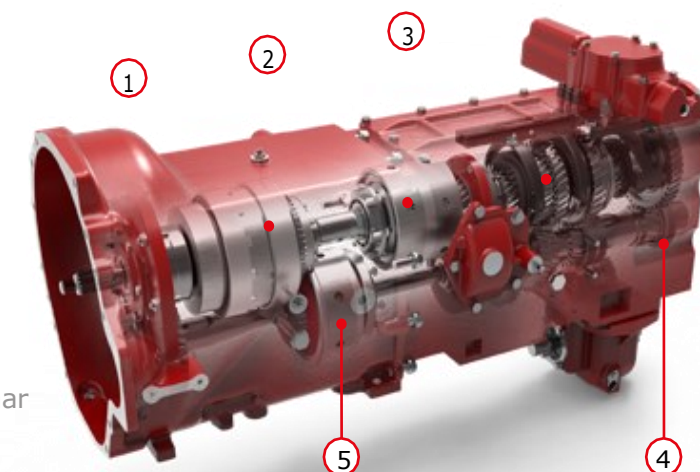
De versnellingsbakken voor de PROXIMA-serie worden in de fabriek van ZETOR gefabriceerd. Door ze in eigen beheer te maken, kunnen kwaliteit, het ontwerp en de configuratie worden gecontroleerd. Het gebruik van hoogwaardige materialen zorgt voor een hoog duurzaamheid en een lange levensduur.

PROXIMA CL is uitgerust met een volledig gesynchroniseerde transmissie met 12 vooruit- en 12 achteruitversnellingen en een mechanische omkeerinrichting. Dankzij zijn eenvoud en duurzaamheid is de trekker perfect geschikt voor het zware werk. De PROXIMA CL kan optioneel worden uitgerust met de super kruiptransmissie (20/4 versnellingen) met de laagste rijsnelheid 0,22 km/u (bij een nominaal motortoerental van 2.200 toeren per minuut).

PROXIMA GP is speciaal voor klanten die op zoek zijn naar een moderner ontwerp, meer kracht en comfort. Deze versie bevat 16/16 versnellingen met een tweetraps multipower.

PROXIMA HS biedt het hoogste niveau van vermogen in de PROXIMA-familie, met 24/24 versnellingen, een drietraps multipower en het moderne PowerShuttle-ontwerp voor meer comfort - het veranderen van de rijrichting onder belasting.

1. PowerShift
 - Drietrapsmultipower
2. PowerShuttle - Electrohydraulic
 - synchroonkoppeling. Onder belasting schakelbaar
3. Vier gesynchroniseerde basisversnellingen
4. Reductie versnellingsbak
5. Natte schijfkoppeling van de achter aftakas
 - 540/1,000 t/pm of 540/540E



PROXIMA HS



PowerClutch

Rijkoppelingsknop op de versnellingshendel



PowerShift

2 knoppen voor de tripower



PowerShuttle

Hydraulische omkeer. Onder belasting schakelbaar

- EIGEN PRODUCTIE
controle en handhaving van hoge kwaliteitsnormen
- LEVENSDUUR
hoogwaardige en duurzame materialen zorgen voor een lange levensduur
- DIVERSITEIT IN UITVOERINGEN
voor iedere klant een oplossing op maat
- GOEDE OVERBRENG
optimaliseert de verhouding tussen vermogen en gewicht
- COMFORT
eenvoudig en comfortabel schakelen
- PTO Rijsnelheid
afhankelijke en onafhankelijke aftakas in de standaard uitvoering

HYDRAULIEK

TOTALE CONTROLE IN ELKE BOCHT

ZETOR was de eerste met de **HITCHTRONIC** functie - een winnaar van vele prijzen. Het Bosch elektrohydraulische systeem is uitgerust met de HitchTronic-functie, een uniek systeem die automatisch de driepuntsophanging controleert. Bij gebruik van dit systeem, is het instellen van verschillende regelingen of combinaties niet nodig. Alleen de werkdiepte van het werktuig moet worden ingesteld. Wanneer het werktuig gekoppeld aan de driepuntsophanging de ingestelde werkdiepte bereikt heeft, meet het controlesysteem de bodemweerstand en deze waarde wordt gebruikt als beginwaarde voor de automatische hefinrichting.

Voor het comfortabel werken met werktuigen kunnen de PROXIMA HS/GP-tractoren worden uitgerust met een optionele 4-delige verdeler en een EHR Bosch met HitchTronic-functie.

- ALLEEN UITWENDIGE HEFCILINDERS
geen inwendige cilinders
- GOEDE HEFKRACHTCURVE
- HOOG ONDERHOUDSGEMAK
- HOEKEN OP HET EIND VAN DE ARM
Geen overhangende pin
- NEERWAARTSE BEDIENING MET HYDRAULISCHE VERGRENFELFUNCTIE
- GEVOELIGE BEDIENING IN HET NEERLATEN VAN WERKTUIGEN EN VEILIG TRANSPORT
- HULPDISTRIBUTEUR
geplaatst bovenop de hydraulische bovenklep
- DW-VENTIEL ZONDER KICK-OUT
hebben een mechanische schuifvergrendeling in de eindposities
- BOWDEN KABEL-BEDIENING
met mechanische vergrendeling van de "N"-positie met hulp van een bewegende kraag
- EXTERNE DRIE-PUNTSOPHANGING BEDIENING
MAAKT NAUWKEURIG WERK MOGELIJK
gemakkelijker bevestigen van werktuigen

- Maximaal hefvermogen 46 kN
- Hydraulische snelkoppelingen (2 tot 4 secties)
- Mechanische vergrendeling in de neutrale stand van de distributeur (secties zonder de kick-out)
- Driepuntsophanging gestuurd debiet
- Externe controle van de onderste schakelarmen
- Aanzuigfilter aan de aanzuigzijde van de hydraulische pomp
- Alle hydraulische bedieningen zijn extern (inclusief hydraulische distributeur)



PROXIMA HS



CABINE

COMFORTABEL & RUIM

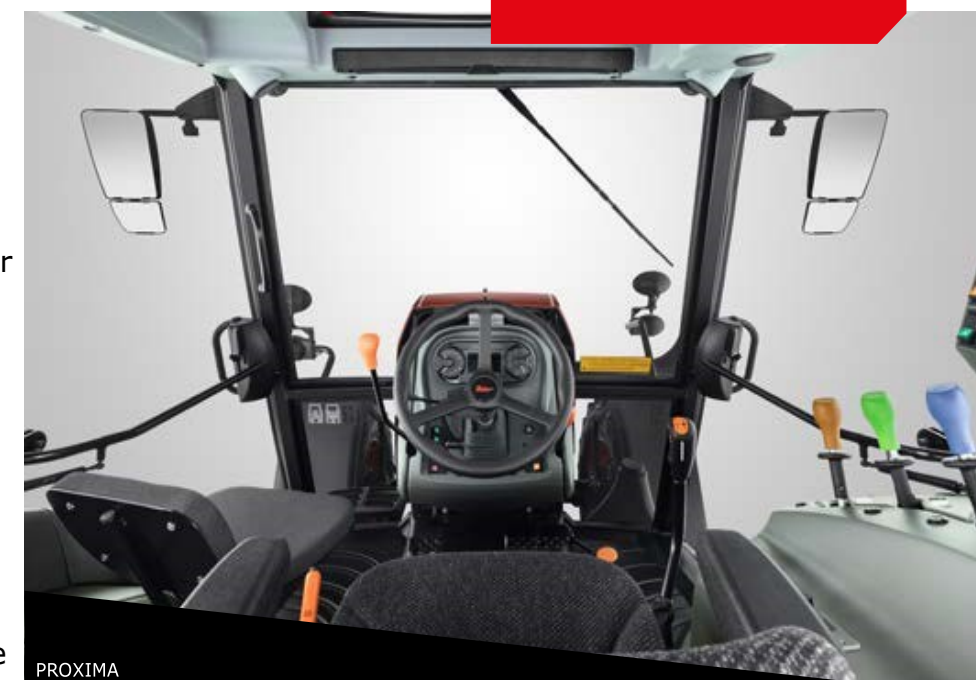
De cabines zijn ontworpen om zo ergonomisch, comfortabel en veilig mogelijk te zijn. Voor de bestuurder is er in de cabine voor genoeg ruimte gezorgd. De bestuurder heeft een uitstekend zicht en controle over de werktuigen die worden gebruikt, zowel door de voorruit als het dakraam.

De ZETOR-stoel is ergonomisch en comfortabel. Op de Proxima GP en HS zit standaard een luchtgeveerde stoel, op de CL is dit optioneel. Elke PROXIMA-trekker is uitgerust met een gemakkelijk inklapbare passagiersstoel met automatische veiligheidsgordel.



PROXIMA GP

Alle bedieningen binnen handbereik.



PROXIMA



Het volledig nieuwe dashboard met kleurendisplay verhoogt de duidelijkheid en maakt de bestuurder meer bewust van wat er in en om de tractor gebeurt. Alle belangrijke gegevens op één plaats.



Het dakraam zorgt voor een goed zicht tijdens het werk met een frontlader.

ZETOR ORIGINELE ONDERDELEN

ZETOR verzekert de wereldwijde verkoop van originele ZETOR-reserveonderdelen voor de garantie en de service na de garantie van ZETOR-tractoren via haar distributienetwerk. De kwaliteit van de reserveonderdelen wordt voortdurend gecontroleerd tijdens de productie en is identiek aan de kwaliteit van de onderdelen die gebruikt worden bij de montage van nieuwe tractoren.

De originele onderdelen bevatten alle verbeteringen en vernieuwingen die ervoor zorgen dat de gebruikskennmerken van de gerepareerde machine volledig worden hersteld zodat hij weer optimaal inzetbaar is. De authenticiteit van de geleverde onderdelen wordt gewaarborgd door ze in de originele verpakking te verpakken met een uniek identificatienummer.

- ZETOR onderdelen: Hoge kwaliteit voor een zeer redelijke prijs.
- Om de hoge levensduur van de tractor te behouden, raden wij aan alleen originele ZETOR-onderdelen te gebruiken.



ONTWIKKELD EN GEPRODUCEERD IN HET HART VAN EUROPA

MEER DAN EEN MILJOEN KLANTEN

PRODUCTIE

De productiebasis van ZETOR-tractoren, -motoren en -transmissie is gevestigd in Tsjechië. De opzet van ons eigen ontwikkelings- en productiecentrum draagt bij aan de uiteindelijke kwaliteit van de aangeboden producten en maakt een effectief management van ontwikkeling en toepassing van innovatie mogelijk. ZETOR is een maatschappelijk verantwoord bedrijf dat de nadruk legt op de kwaliteit van zijn producten, de ecologie en de bescherming van het milieu. Deze principes zijn gegarandeerd door het ISO 9001-kwaliteitscertificaat, dat het bedrijf heeft verworven.



Sinds het begin van de productie van Zetor-tractoren in 1946, zijn er al meer dan 1,3 miljoen gemaakt, waarvan de meerderheid wordt geëxporteerd naar meer dan 90 landen over de hele wereld.

ONTWIKKELING

De technische afdeling vormt de stabiele onderzoeks-, ontwikkelings- en testachtergrond van Zetor. Deze afdeling vertegenwoordigt het hoge professionele niveau van het onderzoeksteam, dat gebruik maakt van hun uitgebreide kennis en ervaring in het veld, ondersteund door geavanceerde technologieën. De technische afdeling van Zetor verzekert het uitgebreide en systematische onderzoek en de ontwikkeling van het productieprogramma. Het gehele proces van het concept, het ontwerp en de productie van prototypes tot aan de laboratoriumtests en de bedrijfstests van de tractoren en motoren, gebeurt binnen eigen muren.



Originele ZETOR-onderdelen zijn alleen verkrijgbaar via ZETOR-erkende dealers. Voor meer informatie kunt u terecht op www.zetor.nl.

ZETOR ORIGINELE OLIE

Voor ZETOR-tractoren raden wij originele oliën aan, die identiek zijn aan de oliën waarmee de tractoren in de fabriek zijn gevuld.

ZETOR-olie kan worden gekocht via ons verkoop- en servicenetwerk.

- Motor olie
- Transmissie olie
- Vooras olie
- Hydrauliek olie

Gebruik Zetor-olie om de levensduur van uw tractor te verlengen.



ZETOR SNELHEIDSTABEL

PROXIMA HS

Totaal 24/24

4 versnellingen (mechanisch)

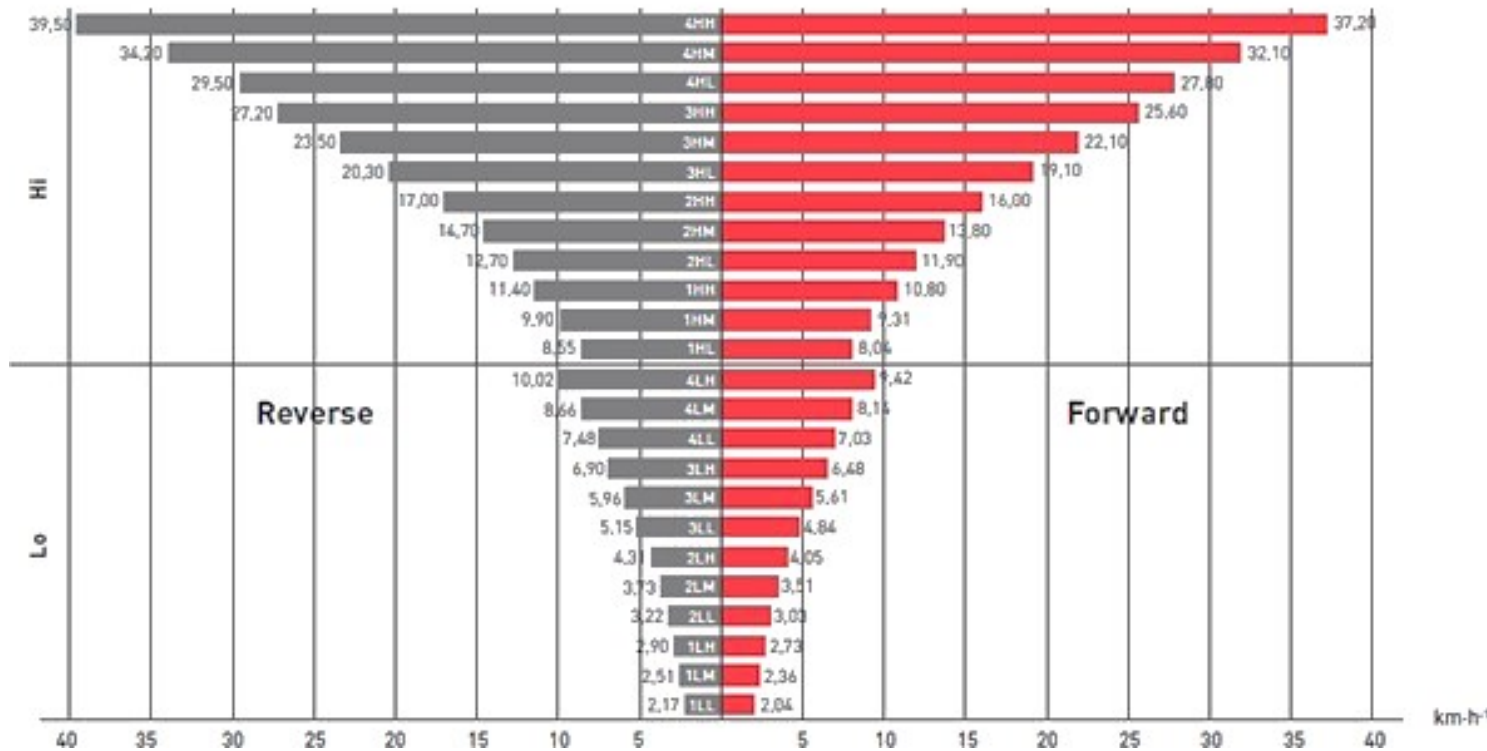
Mechanische omkeer

3-traps PowerShift

2 groepen (weg/veld)

SPEED CHART TRANSMISSION 24+24 (40 km·h⁻¹)

Tractor speed in km·h⁻¹ at engine rated speed and a rear wheel tire dimension of 460/85 R34



AUTOMATISCHE POWERSHIFT



Automatische PowerShift

- Onbeperkte mogelijkheden= bestuurder kan de schakel-punten precies volgens zijn behoeften instellen
- Snelheidsmatching = in de "Auto"-modus gebruikt het systeem de meest geschikte schakelfase na elke geschakelde versnelling
- Wegrijden op "L"-trap = wanneer de 1e versnelling is ingeschakeld en het motortoerental hoger is dan 1400
- Geen speciale olievoorverwarming nodig of lang wachten op werktemperatuur zoals bij CVT of HST-tractoren



MODEL		PROXIMA CL				PROXIMA GP				PROXIMA HS				
		80	90	100	110	80	90	100	110	80	90	100	110	120
MOTOR														
Type	•	Fase III B												
Vermogen (2000/25/EC)	kW	55.6	64.4	70.4	78.4	55.6	64.4	70.4	78.4	55.6	64.4	70.4	78.4	86.2
	PK	75.6	87.6	95.7	106.6	75.6	87.6	95.7	106.6	75.6	87.6	95.7	106.6	117.2
Nominaal Toerental	tpm	2200												
Aantal Cilinders/kleppen	•	4 / 16												
Inspuiting	•	Turbocharged												
Boring / Slag	mm	105 / 120												
Cilinderinhoud	cm ³	4,156												
Max. Koppel ¹	Nm	334.8	364.4	428.4	449.4	334.8	364.4	428.4	449.4	334.8	364.4	428.4	449.4	493
Koppelreserve ²	%	35	38	46	40	35	38	46	40	35	38	46	40	37
TRANSMISSIE														
Type	•	6 versnellingen, 2 groepen				4 versnellingen, 2 groepen								
Aantal versnellingen (F/R)	•	12 / 12 of 10 / 12 met kruip				16 / 16				24 / 24				
Omkeer	•	Mechanisch (SynchroShuttle)				Onder belasting schakelbare Electrohydraulic (PowerShuttle)								
Multipower	•	-				2-traps (PowerShift)				3-traps (PowerShift)				
Schakelknop	•	-				2 triplopowerknoppen op de schakelhendel				2 Triplopowerknoppen en 1 rijkoppelingsknop op schakelhendel				
Schakeling	•	Volledig Gesynchroniseerd												
Max. Snelheid	km/h	30, of 40				40								
AFTAKAS														
Type	•	Onafhankelijk en rij-afhankelijk				Onafhankelijk en rij-afhankelijk, natte multiplaat PTO koppeling								
Aftakas achter	tpm	540/1,000 of 540/540E ^{OPT} Bediening op raamstijl (+buitenbediening bij GP en HS)												
Aftakas voor ^{OPT}	tpm	1,000												
Max. Vermogen aftakas voor ^{OPT}	kW	45				60								
HYDRAULIEK														
Type	•	Mechanisch bediend												
Pomp Capaciteit	l/min	50 of 60 ^{OPT}												
Snelkoppelingen	•	4+1 of 6+1 ^{OPT}				6+1 of Optie 8+1 alleen met EHR)								
Werkdruk	MPa	19												

Opties: Aftakas voor, front-hefinrichting, verwarmde spiegels en achterraut, Werkverlichting, Schijnwerpers, Wielen. OPT Optioneel, ¹ 2000/25/EC, ² ECE R24, ³ Zonder front en achtergewicht.
* Max. lengte frontgewicht, ** Max. breedte dichtgeklapte spiegels, *** Max. Hoogte

MODEL		PROXIMA CL				PROXIMA GP				PROXIMA HS						
		80	90	100	110	80	90	100	110	80	90	100	110	120		
DRIE-PUNTS HEF																
Type	•	Categorie II														
Bediening	•	Mechanisch bediend (MHR)				Mechanisch bediend of electro-hydraulics Bosch ^{OPT} met HitchTronic (EHR)										
Max. Hefvermogen	kN	46														
Hefvermogen volledig bereik	kN	42														
CABINE																
Dak met zonnedak	•	Standaard / zonnedak met FOPS veiligheid (optioneel)														
Bestuurdersstoel	•	Mechanisch geveerd of luchtgeveerd OPT op CL en STD op GP en HS , beide met veiligheidsgordel														
Bijrijdersstoel	•	Standaard (automatische gordel)														
Verwarming	•	Standaard														
Air-Conditioning	•	Optioneel														
Verwarmde spiegels/ontdooier achter	•	Optioneel														
Radio	•	Standaard														
Stuur	•	verstelbaar						verstelbaar								
ONDERSTEL																
Aandrijving	•	4WD														
Besturing	•	Hydrostatisch														
Beremming	•	Door koppeling van de vooras (30 km/u) of onafhankelijke hydraulische natteschild vierwielremmen (40 km/u)				Onafhankelijke hydraulische natte vierwielremmen										
Aanhangwagen beremming	•	Hydraulische en Luchtgeremd 2 leidingen														
Brandstof tank	l	150						190								
Spatborden voor	•	Standaard														
OVERIGE																
Leeg gewicht ³	kg	3,930-4,550				3,960-4,550				4,130-4,550						
Max. Ballast voor	kg	666														
Max. Ballast achterwiel	kg	270														
Max. Toegestaan gewicht	kg	6,500														
Max. Lengte* breedte** Hoogte***	mm	4,343 / 2,085 / 2,900				4,363 / 2,085 / 2,900				4,491 / 2,085 / 2,900						
Wielbasis	mm	2,308				2,328				2,442						
Banden Voor	mm	Mitas 380/70 R24 op vaste velgen														
Banden Achter	mm	Mitas 480/70 R34 op vaste velgen														

Zetor

Mijn familie
Mijn werk
Mijn Zetor



VOLG ONS



Facebook: Zetor Benelux



Instagram: zetorbenelux



www.zetor.nl

info@zetrac.nl

AFBEELDINGEN EN FOTO'S DIENEN SLECHTS TER ILLUSTRATIE, AANGEZIEN DE IN DEZE CATALOGUS AFGEBEELDE PRODUCTEN APPARATUUR KUNNEN TONEN DIE NIET IN STANDAARDMODELLEN BESCHIKBAAR IS EN ALS OPTIONELE EXTRA'S VERKRIJGBAAR KUNNEN ZIJN. ZETOR BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR OM DE IN DEZE CATALOGUS GEPUBLICEERDE GEGEVENS EN INFORMATIE ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING TE WIJZIGEN. ZETOR IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR PROBLEMEN DIE VOORTKOMEN UIT MOGELIJK FOUTIEVE INFORMATIE DIE IN DEZE CATALOGUS IS GEPUBLICEERD. DEZE CATALOGUS IS VOOR HET LAATST HERZIEN OP: 03/2020

DEALER: