

Zetor

CRYSTAL



WERKPAARD MET KRACHTIGE 6 CILINDER



Zetor Tractoren sinds 1946.

Zetor

EENVOUDIG TE BEDIENEN MET EEN KRACHTIGE 6 CILINDER MOTOR. EEN RUIME, STILLE EN COMFORTABELE CABINE. LAGE GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSKOSTEN. UITSTEKENDE PRESTATIES EN BETROUWBAARHEID GARANDEERT U EEN MAXIMALE PRODUCTIVITEIT. KLAAR VOOR HET ECHTE WERK!



LEGENDARISCHE CRYSTAL

Hoge prestaties en hoekige vormen waren de kenmerken van een oude Zetor Crystal.

■ PIONIER

De ontwikkeling van de Crystal begon in het Tsjechische Brno in 1964. Na jaren van ontwikkeling reden in 1969 de eerste modellen van de Crystal van de productieband, genaamd de Zetor 8011 Crystal. Deze 80 PK sterke viercilinder was het begin van een geheel nieuwe generatie krachtige landbouwtractoren.

In zijn lanceringsjaar ontving de Crystal diverse prestigieuze prijzen op de SIMA, de internationale landbouwbeurs in Parijs. De beursorganisatoren en potentiële afnemers waardeerden zowel het unieke "Crystal" design (ontwerper Otakar Diblík) en de technische uitrusting, welke zeer modern was voor die tijd.

■ ZES-CILINDER MOTOR MET 4X4

De nieuwe Crystal 12011 werd geïntroduceerd in 1975. Dit was het eerste 6 cilinder model, welke ook verkrijgbaar was met vierwielaandrijving.

In 1981 verplaatste Zetor de productie van zware tractoren naar het staatsbedrijf ZTS in Martin, Slowakije.





PRESTATIES

Onder alle omstandigheden een betrouwbaar partner voor vele jaren werkplezier!

VERMOGEN

Een combinatie van de zes-cilinder motor en een optimale gewichtsverdeling zorgen voor voldoende vermogen voor het zware werk!

GEBRUIKSKOSTEN

Laag verbruik, betaalbare en snelle levering van onderdelen en hoge servicegraad wereldwijd. Kortom een betrouwbaar partner!

- ROBUUSTE EN GOED DOORDACHTE TRACTOR;
- KRACHTIGE ZES-CILINDER MOTOR MET EEN HOOG KOPPEL;
- LANGE WIELBASIS EN GEVEERDE VOORAS;
- COMFORTABELE EN STILLE CABINE;
- LAGE OPERATIONELE KOSTEN EN BETAALBARE ONDERDELEN;
- VIER AFTAKAS SNELHEDEN, HIERDOOR GESCHIKT VOOR ALLE WERKTUIGEN.

De Zetor Crystal is ontworpen om het op te nemen tegen de midden en hoge segment PK-klassen



Zetor



MOTOR

Krachtig,
betrouwbaar en
milieuvriendelijk

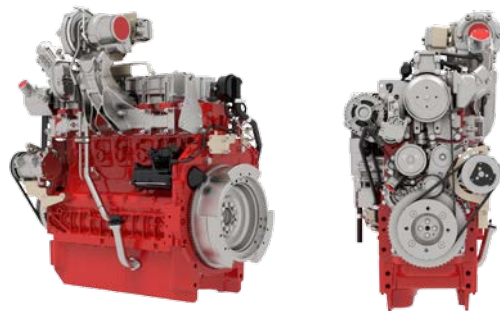
Hoog vermogen wordt gegarandeerd door de 144 en 163 PK sterke zescilinder motoren. Alle Crystal motoren zijn gebaseerd op een 4-takt systeem met 24 kleppen en een common rail injectiesysteem.

Het robuuste motorblok vormt een compact element wat zorgt voor een optimale gewichtsverdeling en hoog hefvermogen.

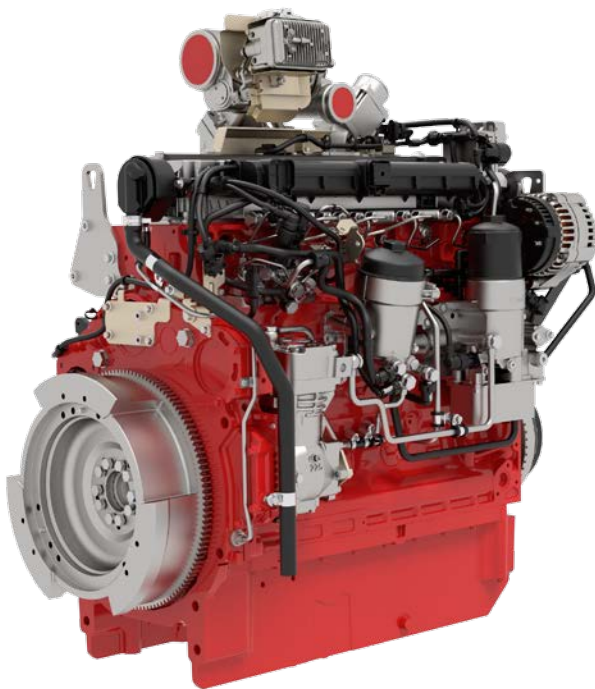
Een indrukwekkend hoog koppel garandeert een hoge flexibiliteit in de gekozen versnelling en zorgt er voor dat de gebruiker zo min mogelijk hoeft te schakelen.

Het EGR uitlaatgas circulatie zorgt voor een minimale uitstoot en leidt tot een aanzienlijke brandstofbesparing. Dit beschermt niet alleen de gezondheid van u en uw omgeving maar bespaart ook op de exploitatiekosten.

Het SCR systeem werkt geruisloos op de achtergrond; het enige moment dat u er iets van merkt, is bij het tanken. SCR levert aanzienlijke besparingen in brandstofkosten op, alsmede een uitstekend vermogen en schonere emissies uit de uitlaat.

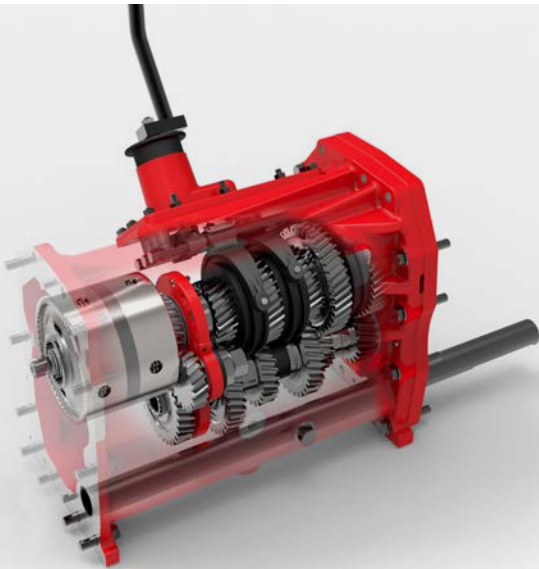


- BEWEZEN TECHNOLOGIE;
- 6.1 LITER MOTOR BIEDT EEN HOOG VERMOGEN EN HOGE EFFICIENTIE;
- HOOG KOPPEL BIJ LAGE TOERENTALLEN RESULTEERT IN EEN LAAG BRANDSTOFVERBRUIK EN EEN LANGE TERMIJN BESPARING;
- HOGE KWALITEIT GARANDEERT EEN LANGE LEVENDUUR;
- LAAG GELUIDSNIVEAU.



- MOTOREN VOLDOEN AAN DE STRENGE TIER III B EMISSIE EISEN;
- LAGE UITSTOOT EN BRANDSTOFVERBRUIK VANWEGE COMMONRAIL INJECTIE;
- UITLAATGAS REDUCTIE MIDDELS EGR SYSTEEM;
- RUIME 300 LITER GROTE BRANDSTOFTANK, VOOR EXTRA LANGE WERKDAGEN.





VERSNEL- LINGSBAK

Lange levensduur

Bij het ontwerpen van de versnellingsbak is veel aandacht uitgegaan naar bedieningsgemak. De Crystal is uitgevoerd met een logisch schakelpatroon en korte overbrenging om het vermogen te behouden.

De Zetor Crystal is uitgevoerd met een Powershuttle met 30/30 transmissie, 3-traps powershift en onder belasting schakelbare omkeer. Hiermee kan zonder het koppelingspedaal in te trappen vanuit stilstand worden weggereden, gekoppeld of van rijrichting worden gewisseld.

- ZETOR HEEFT EEN EIGEN PRODUCTIE EN VANWEGE ZORGVULDIGE CONTROLES IS KWALITEIT GEGARANDEERD;
- HOGE KWALITEIT EN DUURZAME MATERIALEN VOOR EEN LANGE LEVENSDUUR;
- GROOT AANBOD VAN VERSCHILLENDE OPTIES EN MOGELIJKHEDEN;
- STANDAARD VIER ONAFHANKELIJKE AFTAKAS TOERENTALLEN.



HYDRAULIEK

Prestaties

De hefinrichting van de Zetor Crystal heeft een hefvermogen van 8.500 kg. Daarnaast heeft de Crystal twee hulpcilinders en Bosch EHR-4.

Bosch EHR-4 houdt in, elektronische hefinrichting, positieregeling, mengregeling, trekweerstandregeling met sensor, stabilisatorstangen, heflatten met CBM cat. III snelkoppelingsysteem op heflatten en topstang. Optioneel in Zuidberg frontheef en CBM heflatten.

■ HITCHTRONIC

De Crystal beschikt over het Hitch tronic systeem met automatische instelling van de trekkrachtregeling. Het Hitch tronic systeem verhoogt de productiviteit en verlaagd het brandstofverbruik met gemiddeld 5-7%.

De Crystal serie beschikt over elektrische buitenbediening van de hef en over bediening van de aftakas.

- **MAXIMAAL HEFVERMOGEN VAN 8500 KG.;**
- **ERGONOMISCH WERKEN DANKZIJ NAUWKEURIGE REGELFUNCTIES;**
- **DE HYDRAULISCHE BESTURING WERKT VOLLEDIG ONAFHANKELIJK VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM. ZO BEHOUDT U ALTIJD VOLDOENDE CONTROLE;**
- **EENVOUDIG SYSTEEM GARANDEERT STORINGSVRIJ WERKEN.**



Zetor



CABINE

Uitstekend zicht

De geveerde, stille en ruime cabine biedt u een comfortabele en overzichtelijke werkplek in de nieuwe Zetor Crystal. De cabinevloer is vlak en vrij van obstakels en alle bedieningsfuncties zijn doordacht geplaatst. Nieuw is het te openen dakluik met goed zicht op o.a. het werken met een voorlader.



- LOGISCHE EN GOED DOORDACHTTE TRACTOR;
- GEVEERDE EN STILLE CABINE MET TE OPENEN DAKLUIK VOOR UITSTEKEND COMFORT;
- FRAAI INTERIEUR MET VEEL VERNIEUWINGEN;
- GOED ZICHT IN ALLE RICHTINGEN EN OP DE WERKTUIGEN.



GEVEERDE VOORAS

Ergonomisch en comfortabel

De geveerde vooras van de Crystal modellen bestaat uit twee onafhankelijk verende delen. Deze kenmerken zich door een ongekeerde stijfheid en het vermogen om extreme en langdurige belastingen te kunnen absorberen.

De ophanging en vering van de wielen is optimaal en wordt bereikt door het gebruik van unieke gepatenteerde trapeziumvormige constructie.

De vooras heeft een volledig hydraulisch bediend Multi-disk sperdifferentieelslot.

- GROTE STABILITEIT;
- OPTIMAAL AFGESTEMD OP DE OVERIGE DELEN VAN DE TRACTOR;
- OPTIMAAL RIJCOMFORT ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN.





ZETOR CRYSTAL 160





DESIGN

Het tijdloze design van de ZETOR CRYSTAL is gebaseerd op de originele legendarische CRYSTAL, welke in 1964 werd geproduceerd en wereldwijd in gebruik werd genomen.

De hoekige lijnen van de oorspronkelijke ZETOR CRYSTAL in combinatie met de moderne uitstraling en technologie van de hedendaagse tractor heeft geresulteerd in deze zeer complete en krachtige ZETOR CRYSTAL.

Zetor



Klantenservice

Lokale service van een
internationaal merk!

ONDERDELEN

ZETOR zorgt voor een wereldwijde service en verkoop van originele onderdelen. Zij streven er naar altijd de juiste kwaliteitsonderdelen te leveren tegen een betaalbare prijs en met de juiste service. Het gebruik van originele onderdelen is van groot belang om uw Zetor tractor probleemloos te blijven gebruiken.

**Voor meer informatie neemt u contact op
de uw erkende Zetor dealer.**





Ontwikkeling en productie in het hart van Europa

ZETOR PRODUCEERT TRACTOREN SINDS 1946. IN DEZE PERIODE ZIJN MEER DAN 1.2 MILJOEN TRACTOREN VERVAARDIGD, WAARVAN EEN GROOT DEEL NAAR CIRCA 90 LANDEN WERELDWIJD IS GEEXPORTEERD.

ZETOR IS TERUG MET DE MODERNE EN KRACHTIGE ZES CILINDER CRYSTAL, GEMAAKT VOOR HET ECHTE WERK!

PRODUCTIE

De productie van Zetor tractoren en motoren is geconcentreerd in het hart van Europa. Een eigen ontwikkeling en productie in Tsjechië waarborgt de kwaliteit van Zetor.

ONTWIKKELING

De productieafdeling bestaat uit een ervaren team van deskundige specialisten die elk onderdeel uitgebreid testen. De Crystal is speciaal ontwikkeld om maximale productiviteit en efficiëntie te bereiken.





MODEL	150	160
MOTOR		
Model	Tier III B TCD 6.1 L6	
Maximaal vermogen (2000/25/EC) [kW/PK]	110/150	126/171
Nominaal vermogen (2000/25/EC) [kW/PK]	106/144	120/163
Nominaal toerental [tpm]	2,100	
Aantal cilinders	6	
Aantal kleppen	24	
Inlaatsysteem	Turbo intercooler	
Brandstofsysteem	Common Rail	
Boring/slag [mm]	101/126	
Cilinderinhoud [cc]	6,057	
Koelsysteem	Ecofan koppeling	
Maximaal koppel (2000/25/EC) [Nm]	650	739
Max. reserve (2000/25/EC) [%]	38	36
TRANSMISSIE		
Type	5-versnellingen met automatische 3-traps powershift	
Omkeer	Power Shuttle – onder 10 km/h	
Schakeling	Volledig gesynchroniseerd	
Versnellingen vooruit/achteruit	30/30	
Maximale snelheid [km/h]	>40	
AFTAKAS		
Type	Onafhankelijk, multi plaat PTO koppeling	
Aftakas achter [TPM]	540/540E/1,000/1,000E; onafhankelijk 540/1.000 (optie)	
Front PTO [TPM]	1,000	
Front PTO [TPM]	Overbrenging van vermogen tot 90 kW/122Pk	
HYDRAULIEK		
Type	Bosch EHR, 2 hulpcilinders met Hitchtronic	
Driepunt hefinrichting	Categorie III	
Bediening	Elektronisch	
Max. Hefcapaciteit [kN]	85	
Werkdruk [BAR]	200	
Pompcapaciteit	85 liter	
Snelkoppelingen	6+1 (druk loze retour)	
Trekhaak	CBM trekhaak systeem	

MODEL	150	160
CABINE		
Cabine vering	Vaste cabine / geveerde cabine	
Dakluik met ruit	Standaard	
Bestuurdersstoel	Lucht geveerde stoel	
Bijrijdersstoel	Standaard met veiligheidsgordel	
Verstelbaar stuur	Kantelbaar / telescopisch	
Airconditioning	Ja	
Geluidsniveau cabine [DB]	73.2	
OVERIGE SPECIFICATIES		
Aandrijving	4WD	
Vooras	Vaste vooras / Geveerde vooras (optie)	
Besturing	Hydraulisch	
Beremming	Natte 5-lamellen schijfremmen met automatische 4-wiel beremming Handrem handbediend	
Voorwielberemming	Via inschakeling van 4-wiel beremming	
Aanhangwagenberemming	Hydraulisch geremd/ lucht geremd	
Max. frontgewichten [kg]	900	
Max. wielgewichten [kg]	472	
Inhoud brandstoftank	300 liter	
Voorspatborden	Meedraaiend	
Verwarmde buitenspiegels en achterrauit	Standaard	
Radio	CD/USB	
DIMENSIONS		
Basisgewicht* [kg]	4,800 – 5,840	
Max. lengte [mm]	5,770	
Max. breedte [mm]	2,550	
Max. hoogte [mm]	2,970	
Wielbasis [mm]	2,840	
Banden voor **	540/65R28	
Banden achter **	650/65R38	

* Zonder front- wielgewichten

** Op aanbevolen banden

De hoogte is afhankelijk van bandenmaat



Zetor



**My family.
My work.
My Zetor.**



www.zetor.nl
info@zetor.nl



SUBJECT TO CHANGE. 11/2015



Made in the EU

DEALER:

ZETRAC B.V. Importeur Benelux – Gruttostraat 51
7471 ER GOOR – NEDERLAND

Tel.: +31 547 284110
Fax: +31 547 284111
E-mail: info@zetor.nl